

Black Wolf

CLIMATE Premium forged wheels for truck & bus
2026-2027



Black Wolf

CLIMATE Premium forged wheels for truck & bus
2026-2027

A stylish visual that overturns
the traditional image of trucks and buses.



Climate Co.,Ltd.

494-1 Kurosaki, Toyama-city, Toyama., 939-8214 JAPAN
Tel +8176-471-6071 Fax +8176-471-6072

<https://climate-japan.com>



WEBSITE



YouTube



Instagram



- 取り付けは、知識と経験のある専門業者に依頼してください。
- 写真は撮影、印刷インキの関係で、実際とは異なって見えることがあります。
- 写真の車両はカタログ撮影のため、一部実車と異なる場合があります。
- 仕様は2026年4月現在のものです、予告なく変更する場合があります。

Black Wolf [POINT]

高強度アルミニウム合金を鍛造&フローフォーミング

アルミニウム合金の肉厚を薄くし、軽くて強度のある鍛造アルミホイールを製造。さらにフローフォーミング加工を施しています。鍛造したホイールを回転させ、ローラーで冷間鍛圧（スピニング）し、通常の鍛造に対してリム部の板厚を薄くします。これらの工法により、軽量化を達成し、十分な強度を確保しています。

Black & Machining Front

Black & Machining Rear outer



| LINEUP | |
|------------------|--|
| 22.5-11.75 / 10H | |
| 22.5-9.00 / 10H | |
| 22.5-8.25 / 10H | |
| 22.5-7.50 / 10H | |
| 19.5-6.75 / 8H | |
| 17.5-6.00 / 6H | |
| 16.0-5.50 / 5H | |

Black & Machining [POINT]

これまでのトラック・バスのイメージを覆すビジュアル、足元を一変する存在感と漆黒の輝き。軽量ホイールのディスク面を特殊塗装&切削加工により、漆黒に輝くデザインに昇華。今までに無いデザインの次世代ホイールを作りました。長年培った鍛造ホイールの技術を駆使して、従来型のトラック用アルミホイールにはない、スタイリッシュな仕上がります。

Size/22.5×8.25 & 7.50



| 品番 (F/R) | 8002/8003 | 8000/8001 |
|--------------|-----------|-----------|
| SIZE | 22.5-8.25 | 22.5-7.50 |
| OFFSET (F/R) | 143/166 | 137.5/159 |
| HOLE | 10 | 10 |
| PCD | 335 | 335 |
| HUB | 281 | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 | |
| 最大負荷重値 | 3,650kg | 3,450kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【Polish&Machining/Front用】をご使用ください。

Size/19.5×6.75



| 品番 (F/R) | 8076/8005 |
|--------------|-----------|
| SIZE | 19.5-6.75 |
| OFFSET (F/R) | 127/147 |
| HOLE | 8 |
| PCD | 275 |
| HUB | 221 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 |
| 最大負荷重値 | 2,725kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【Polish&Machining/Front用】をご使用ください。

Size/17.5×6.00



| 品番 (F/R) | 8006/8007 |
|--------------|-----------|
| SIZE | 17.5-6.00 |
| OFFSET (F/R) | 117/135 |
| HOLE | 6 |
| PCD | 222.25 |
| HUB | 164 |
| ナット座形状 | 球面座JISΦ32 |
| 最大負荷重値 | 1,750kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【Polish&Machining/Front用】をご使用ください。

Size/16.0×5.50



| 品番 (F/R) | 8100/8101 |
|--------------|-----------|
| SIZE | 16.0-5.50 |
| OFFSET (F/R) | 101.5/116 |
| HOLE | 5 |
| PCD | 203.2 |
| HUB | 146 |
| ナット座形状 | 球面座JISΦ32 |
| 最大負荷重値 | 1,285kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【Polish&Machining/Front用】をご使用ください。

Size/22.5 FRONT用 ONLY



| 品番 (F) | 8072 | 8071 |
|------------|------------|-----------|
| SIZE | 22.5-11.75 | 22.5-9.00 |
| OFFSET (F) | 120 | 153.2 |
| HOLE | 10 | 10 |
| PCD | 335 | 335 |
| HUB | 281 | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 | |
| 最大負荷重値 | 5,000kg | 4,125kg |

Super Single Rear用 ONLY Size/22.5×11.75



| 品番 (Rear用) | 8070 |
|------------|------------|
| SIZE | 22.5-11.75 |
| OFFSET (R) | 0 |
| HOLE | 10 |
| PCD | 335 |
| HUB | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 |
| 最大負荷重値 | 5,000kg |

ブラック&マシニング仕様の取付面は、ハブに接面する部分を未塗装処理して、適正に装着できるよう加工されています。



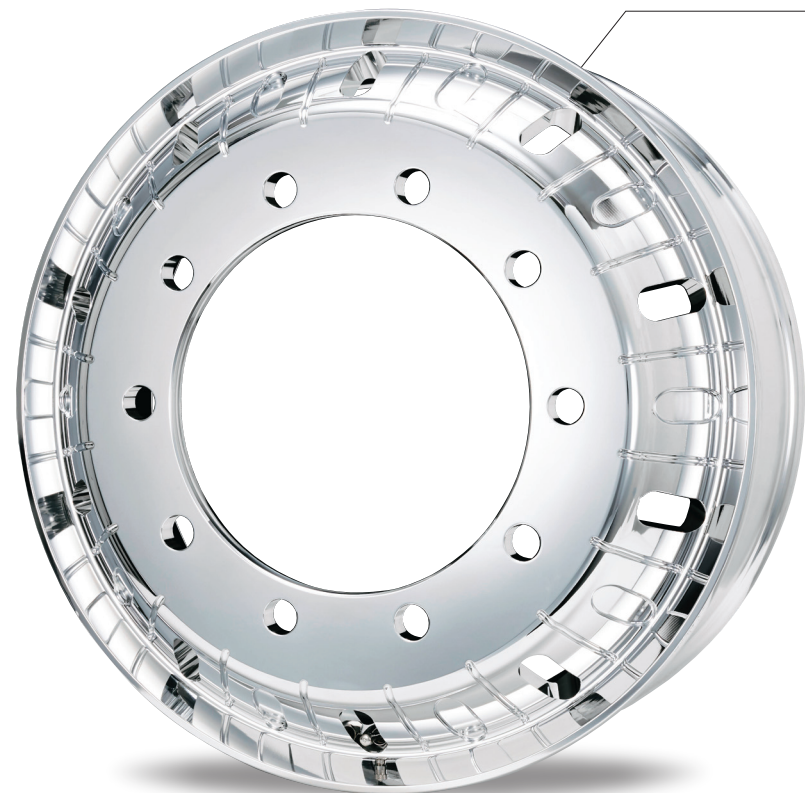


高強度アルミニウム合金を鍛造&フローフォーミング

アルミニウム合金の肉厚を薄くし、軽くて強度のある鍛造アルミホイールを製造。さらにフローフォーミング加工を施しています。鍛造したホイールを回転させ、ローラーで冷間鍛圧（スピニング）し、通常の鍛造に対してリム部の板厚を薄くします。これらの工法により、軽量化を達成し、十分な強度を確保しています。

Polish & Machining
Front / Rear inner

Polish & Machining
Rear outer



LINEUP

| |
|------------------|
| 22.5-11.75 / 10H |
| 22.5-9.00 / 10H |
| 22.5-8.25 / 10H |
| 22.5-7.50 / 10H |
| 19.5-6.75 / 8H |
| 17.5-6.00 / 6H |
| 16.0-5.50 / 5H |

Polish & Machining [POINT]

ディスク面に切削加工・鏡面仕上げを施し今までに無い“デザインと輝き”を実現

軽量ホイールのディスク面を特殊バフ掛けによる鏡面仕上げ、鉛色のアルミホイールから上質な輝きを与えました。さらにマシニング加工によりこれまでにない高級感かつスタイリッシュなビジュアル、ハイエンドな雰囲気醸し出すデザインに仕上げました。

Size/22.5×8.25 & 7.50



| | | |
|--------------|-----------|-----------|
| 品番 (F/R) | 8040/8041 | 8038/8039 |
| SIZE | 22.5-8.25 | 22.5-7.50 |
| OFFSET (F/R) | 143/166 | 137.5/159 |
| HOLE | 10 | 10 |
| PCD | 335 | 335 |
| HUB | 281 | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 | |
| 最大負荷重値 | 3,650kg | 3,450kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【FRONT用】をご使用ください。

Size/19.5×6.75



| | |
|--------------|-----------|
| 品番 (F/R) | 8078/8043 |
| SIZE | 19.5-6.75 |
| OFFSET (F/R) | 127/147 |
| HOLE | 8 |
| PCD | 275 |
| HUB | 221 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 |
| 最大負荷重値 | 2,725kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【FRONT用】をご使用ください。

Size/17.5×6.00



| | |
|--------------|-----------|
| 品番 (F/R) | 8036/8037 |
| SIZE | 17.5-6.00 |
| OFFSET (F/R) | 117/135 |
| HOLE | 6 |
| PCD | 222.25 |
| HUB | 164 |
| ナット座形状 | 球面座JISΦ32 |
| 最大負荷重値 | 1,750kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【FRONT用】をご使用ください。

Size/16.0×5.50



| | |
|--------------|-----------|
| 品番 (F/R) | 8102/8103 |
| SIZE | 16.0-5.50 |
| OFFSET (F/R) | 101.5/116 |
| HOLE | 5 |
| PCD | 203.2 |
| HUB | 146 |
| ナット座形状 | 球面座JISΦ32 |
| 最大負荷重値 | 1,285kg |

※リアダブルタイヤの場合、リアインナーには【FRONT用】をご使用ください。

Size/22.5 FRONT用 ONLY



| | | |
|------------|------------|-----------|
| 品番 (F) | 8074 | 8073 |
| SIZE | 22.5-11.75 | 22.5-9.00 |
| OFFSET (F) | 120 | 153.2 |
| HOLE | 10 | 10 |
| PCD | 335 | 335 |
| HUB | 281 | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 | |
| 最大負荷重値 | 5,000kg | 4,125kg |

Super Single Rear用 ONLY



| | |
|------------|------------|
| 品番 (Rear用) | 8082 |
| SIZE | 22.5-11.75 |
| OFFSET (R) | 0 |
| HOLE | 10 |
| PCD | 335 |
| HUB | 281 |
| ナット座形状 | 平面座ISOΦ26 |
| 最大負荷重値 | 5,000kg |

Polish & Machining Option

Color Wheel / カラーホイール

Polish & Machining (ポリッシュ&マシニング) ホイールにカラー塗装を施すことにより、ボディ色と相性が良いカラーで足元を飾ることが可能です。サンプル色以外のカラーの場合、納期に関しましてはお問合せください。(注：デザイン部分にも塗装が施されます。)



Sample Color 01 Clear Gold



Sample Color 02 Clear Blue



Sample Color 03 Clear Red

Black Wolf 〈ホイール仕様一覧〉

| Black & Machining 仕様一覧 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------|------------|-------|----------|----------|--------------|------------|-----------|-------------|--------|
| 品番 | SIZE | 装着 | IN/OUT SET | ボルト穴数 | PCD (mm) | ハブ直径 (Φ) | ナット座面形状 | ディスク厚 (mm) | 製品重量 (kg) | 最大負荷重値 (kg) | バルブ品番 |
| 8072 | 22.5×11.75 | Front用 | IN 120 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 24.7 | 5000 | 45MS |
| 8071 | 22.5×9.00 | Front用 | IN 153.2 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 26.4 | 4125 | 70MS-7 |
| 8002 | 22.5×8.25 | Front用 | IN 143 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 25.9 | 3650 | 70MS-7 |
| 8003 | 22.5×8.25 | Rearアウター用 | OUT 166 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 25.9 | 3650 | 70MS-7 |
| 8000 | 22.5×7.50 | Front用 | IN 137.5 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 21.5 | 25.2 | 3450 | 70MS-7 |
| 8001 | 22.5×7.50 | Rearアウター用 | OUT 159 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 21.5 | 25.2 | 3450 | 70MS-7 |
| 8076 | 19.5×6.75 | Front用 | IN 127 | 8 | 275 | 221 | 平面座ISO規格/26Φ | 20.0 | 19.4 | 2725 | 60MS00 |
| 8005 | 19.5×6.75 | Rearアウター用 | OUT 147 | 8 | 275 | 221 | 平面座ISO規格/26Φ | 20.0 | 19.4 | 2725 | 60MS00 |
| 8006 | 17.5×6.00 | Front用 | IN 117 | 6 | 222.25 | 164 | 球面座JIS規格/32Φ | 18.0 | 12.8 | 1750 | TR544C |
| 8007 | 17.5×6.00 | Rearアウター用 | OUT 135 | 6 | 222.25 | 164 | 球面座JIS規格/32Φ | 18.0 | 12.8 | 1750 | TR544C |
| 8100 | 16.0×5.50 | Front用 | IN 101.5 | 5 | 203.2 | 146 | 球面座JIS規格/32Φ | 14.5 | 10.0 | 1285 | PVR119 |
| 8101 | 16.0×5.50 | Rearアウター用 | OUT 116 | 5 | 203.2 | 146 | 球面座JIS規格/32Φ | 14.5 | 10.0 | 1285 | PVR119 |
| 8070 | 22.5×11.75 / SUPER SINGLE | Rear用 | IN ±0 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 24.0 | 23.1 | 5000 | TR553E |

| Polish & Machining 仕様一覧 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|-------|----------|----------|--------------|------------|-----------|-------------|--------|
| 品番 | SIZE | 装着 | IN/OUT SET | ボルト穴数 | PCD (mm) | ハブ直径 (Φ) | ナット座面形状 | ディスク厚 (mm) | 製品重量 (kg) | 最大負荷重値 (kg) | バルブ品番 |
| 8074 | 22.5×11.75 | Front用 | IN 120 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 23.9 | 5000 | 45MS |
| 8073 | 22.5×9.00 | Front用 | IN 153.2 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 25.6 | 4125 | 70MS-7 |
| 8040 | 22.5×8.25 | Front用/Rearインナー用 | IN 143 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 25.1 | 3650 | 70MS-7 |
| 8041 | 22.5×8.25 | Rearアウター用 | OUT 166 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 23.0 | 25.1 | 3650 | 70MS-7 |
| 8038 | 22.5×7.50 | Front用/Rearインナー用 | IN 137.5 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 21.5 | 24.5 | 3450 | 70MS-7 |
| 8039 | 22.5×7.50 | Rearアウター用 | OUT 159 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 21.5 | 24.5 | 3450 | 70MS-7 |
| 8078 | 19.5×6.75 | Front用/Rearインナー用 | IN 127 | 8 | 275 | 221 | 平面座ISO規格/26Φ | 20.0 | 18.8 | 2725 | 60MS00 |
| 8043 | 19.5×6.75 | Rearアウター用 | OUT 147 | 8 | 275 | 221 | 平面座ISO規格/26Φ | 20.0 | 18.8 | 2725 | 60MS00 |
| 8036 | 17.5×6.00 | Front用/Rearインナー用 | IN 117 | 6 | 222.25 | 164 | 球面座JIS規格/32Φ | 18.0 | 12.4 | 1750 | TR544C |
| 8037 | 17.5×6.00 | Rearアウター用 | OUT 135 | 6 | 222.25 | 164 | 球面座JIS規格/32Φ | 18.0 | 12.4 | 1750 | TR544C |
| 8102 | 16.0×5.50 | Front用/Rearインナー用 | IN 101.5 | 5 | 203.2 | 146 | 球面座JIS規格/32Φ | 14.5 | 9.7 | 1285 | PVR119 |
| 8103 | 16.0×5.50 | Rearアウター用 | OUT 116 | 5 | 203.2 | 146 | 球面座JIS規格/32Φ | 14.5 | 9.7 | 1285 | PVR119 |
| 8082 | 22.5×11.75 / SUPER SINGLE | Rear用 | IN ±0 | 10 | 335 | 281 | 平面座ISO規格/26Φ | 24.0 | 22.4 | 5000 | TR553E |

- 製法：鍛造 ■付属品：各サイズ専用アルミバルブ ■17.5インチ/16.0インチ：JIS規格製品 ■19.5インチ/22.5インチ：ISO規格製品
- ISO規格 平面座26Φホイールを装着の場合は、アルミホイール用ハブボルトへの交換が必要となります。
- JIS規格 球面座32Φホイールを装着の場合は、アルミホイール用ナットと、アルミホイール用ハブボルトへの交換が必要となります。
- リアダブルタイヤの場合は、リアインナー用には『ポリッシュ&マシニング/フロント用』ホイールをご使用ください。

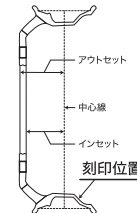
Black Wolf 〈トラック・バス用ホイール取扱いについて〉

| ホイール選択・装着・点検・その他 | |
|------------------|---|
| △注意 | ※ホイールの取り付け方式（ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等）及びオフセットが、装着する車両に適合する事を確認してください。 |
| △注意 | ※アルミホイールとスチールではボルトナットが異なる場合があります。装着される車両にあったアルミホイール用のものをご使用ください。 |
| △危険 | ※アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。 ◇混用した場合、ホイールに大きな負担がかかります。その結果、目視できないひずみや、強度低下による変形や亀裂などを生じさせます。これらは重大事故を起こしたり比較的短期間でホイールを破損させたりする原因になる可能性があるため、このような使い方はしないでください。 ◇混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため十分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。 |
| △危険 | ※ISO方式の車両にはISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。 |
| △危険 | ※バルブが適正トルクで締付けられていることを必ず確認してください。 |
| △危険 | ※エアバルブは1年を目安に新品にお取替えください。 バルブ交換の手順は以下の通りです。 ①バルブ取外し後、バルブ穴円筒内やバルブ座面の異物や汚れを確実に除去してください。 ②新品バルブのシーリング材及びネジ部に水溶性の潤滑剤を十分に塗布してください。 ③適正トルク（15N・m）で締付けてください。 |
| △注意 | ※ハブ取付面に生じた摩滅（凹み）は、ホイール交換時期を示すサインです。摩滅（凹み）量0.35mmがホイール交換の目安です。摩滅（凹み）の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。 |
| △危険 | ※ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。 ◇ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。 ◇ホイールナットの当たり面（ナット座）において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩滅がある場合。 ◇ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの 当たり面（ナット座）に著しい変形、傷、カジリ等の 損傷、錆、錆汁が発生している場合。 |
| △危険 | ※タイヤを安全圏の中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa（3.0kgf/cm ² ）以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等にのっている事を確認した後、タイヤの 使用空気圧まで空気を充填してください。 |
| △危険 | ※適正にフィット（タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態）していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度潤滑剤を塗布し、空気充填してください。 |
| △危険 | ※バルブコアを付けない状態で空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。 |
| △危険 | ※エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、別表※1により正しく調整してください。 |
| △危険 | ※乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を発生させ、ホイール腐食からの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレンを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。 |
| △注意 | ※ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面（ナット座）、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。（異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力がかかり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。） |
| △注意 | ※ハブのホイール取付面が著しく摩滅している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします |
| △注意 | ※アルミホイールとスチールホイールではハブボルト、ナットが異なりますので適切な部品をご使用ください。 |

| その他 | |
|-----|---|
| △警告 | ※融雪剤、凍結防止剤、塩分、土等の付着により早期腐食を招きます、海辺や雪路、悪路等を走行した後は手作業でよく水洗いしてください。 |
| △注意 | ※洗車機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。 |
| △警告 | ※溶接や切削、刻印加工など、ホイールの修理および加工、改造などは絶対に行わないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。 |
| △注意 | ※排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。 |
| △注意 | ※タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。 |

| 安全走行について | |
|----------|---|
| △警告 | ※日常点検、定期点検は必ず行い、ホイールに亀裂、損傷、変形、著しい腐食が無いことを確認してください。異常が生じたホイールの使用は危険ですので新しいホイールに交換してください。 |
| △警告 | ※過積載は絶対に行わないでください。最大積載量未満でも、片荷など偏った積載も行わないでください。 |
| △注意 | ※法定速度を厳守し、急発進、急加速、急旋回及び急制動は避けてください。 |
| △警告 | ※走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。ホイールナットの緩みや空気圧異常での走行は、ホイール破損やナット脱落、ボルト破損により車輪脱落事故の原因になります。 |
| △警告 | ※道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりしますと、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。 |

| ※1 エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧 | |
|---|------------------------------------|
| タイヤの使用空気圧区分 | 調整弁の最高調整空気圧 |
| 400kPa（4.0kgf/cm ² ）まで | 500kPa（5.0kgf/cm ² ） |
| 400kPa（4.0kgf/cm ² ）超～600kPa（6.0kgf/cm ² ） | 700kPa（7.0kgf/cm ² ） |
| 600kPa（6.0kgf/cm ² ）超～900kPa（9.0kgf/cm ² ） | 1,000kPa（10.0kgf/cm ² ） |
| 900kPa（9.0kgf/cm ² ）超～1,200kPa（12.0kgf/cm ² ）未満 | 1,300kPa（13.0kgf/cm ² ） |

| 製品刻印例 | |
|---|---|
| 製造年月日 BLACKWOLF VIA JUL-T 00-00-00 Part No. CT-028WR Size 22.5×8.25 製品工場品番 製品サイズ ET143/166 PCD335 HUB281.1 Hole10H/Φ26 Max Load 3650 KG 製造年月日 例：12-22-24 → 2024年12月22日製造 |  |